



## Lettre aux PARTICIPANTS aux JOURNEES COYOTE 2023

Chers amis, chers pilotes, pour la 26<sup>ème</sup> année, nous vous donnons rendez-vous à Nogaro, les 5 & 6 Août 2023.

**Merci toutefois de porter une attention particulière à la fiche d'inscription ainsi qu'au règlement et de bien vouloir joindre « l'ensemble des renseignements et documents demandés ».**

**Vous pourrez télécharger sur notre site [www.coyoteracingteam.com](http://www.coyoteracingteam.com), les fiches supplémentaires pour les passagers Side-Car.**

### Pour la piste :

Les machines engagées pour les démonstrations doivent être sorties avant le 31/12/1980. Le COYOTE RACING TEAM se réserve le droit de choix des véhicules admis.

### Pour le briefing :

Comme les années précédentes, un briefing se tiendra le **vendredi 4 août à 19 heures au contrôle technique**. La présence de tous les pilotes et passagers est obligatoire.

**RAPPEL** : toutes les manches sont surveillées par les caméras disposées tout autour de la piste, pour une intervention dans les plus brefs délais des véhicules de sécurité, pompiers et médecin. Le contrôle vidéo sera assuré en

binôme avec les commissaires de pistes et un membre du COYOTE RACING TEAM, les conditions étant établies dans règlement ci-joint.

Des contrôles de volume sonore des motos peuvent être effectués par les responsables du circuit ou des membres de l'Association. **La limite est à 98 dB**. Le programme des manches est susceptible de changer en fonction des conditions météo ou autres aléas.

Nous vous rappelons que

- La conduite de mini-motos par des personnes mineures est interdite dans les paddocks,
- Les animaux non tenus en laisse sont interdits,
- Pour arrimer les tentes et barnums, des plots en béton sont à votre disposition. Il est interdit de faire des trous dans le bitume !
- Pas de barbecue posé au sol !
- Pour les propriétaires de camping-car, il est **formellement interdit de vider les W.C. chimiques ou autres** dans l'enceinte du circuit.

Nous avons pu constater les énormes progrès que vous avez effectué sur la préparation de vos machines et sur vos équipements depuis plusieurs années. Mais nous allons renouveler les consignes prioritaires :

- 1. CASQUE INTEGRAL HOMOLOGUE (modulable interdit)**
- 2. COMBINAISON OU BLOUSON ET PANTALON ATTACHES**
- 3. PROTECTION DORSALE (sous la combinaison)**
- 4. BOTTES**
- 5. GANTS**

**CES 5 ELEMENTS SONT OBLIGATOIRES.**

## **ATTENTION**

**UN VRAI BAC A HUILE, AVEC MOUSSE ABSORBANTE ET BOUCHON DE VIDANGE EST OBLIGATOIRE sauf pour les 2 temps.**

### **LOCATION DE BOX :**

Le prix de la location est de 250 € pour les 3 jours, en sachant que vous pouvez être jusqu'à **8 motos par box**.

Nous vous invitons à vous regrouper et à vous associer pour la location.

Cette formule vous permet de vous protéger de la chaleur ou hélas de la pluie.

En résumé, d'avoir un meilleur confort pendant la manifestation. Vous pourrez vous éviter le transport et le montage des barnums et tout autre désagrément.

L'accès à la piste est interdit par la voie de ces box privés. Et il vous sera interdit de les ouvrir côté piste, le temps des séances de roulage.

Un responsable de box devra régler l'ensemble du montant de la location du box, un chèque de 600 €uros de caution vous sera demandé. Un état des lieux sera effectué à la remise et à la restitution du box.

Le responsable du box devra régler l'ensemble du box (250 €) afin de nous faciliter la gestion.

**ASSURANCE :** SE REPORTER A L'ARTICLE 8 DU REGLEMENT.

### **BOURSE D'ECHANGE :**

Sur l'ancien paddock, la surface des emplacements sera limitée. Nous vous demandons de vous en tenir aux consignes des placeurs afin de respecter les voies de circulation et les règles de sécurité. Vos demandes de réservation devront nous être obligatoirement retournées par courrier postal. Aucune lettre de confirmation ne vous sera envoyée.

Pour les professionnels, des reçus seront établis à votre nom sur votre demande (voir fiche d'inscription « bourse ») et vous seront délivrés à votre arrivée.

### **APERITIF COYOTE :**

Un apéritif sera offert à tous les participants des journées Coyote vers **19 heures le samedi 5 août**. Un moment très convivial à ne pas rater !

A très bientôt à Nogaro

**LE COYOTE RACING TEAM**



## **PROGRAMME**

### **26ème JOURNEES COYOTE RACING TEAM** **5 & 6 août 2023**

*La 26ème édition des Journées Coyote... déjà !!!*

*Nous tenons encore une fois à vous remercier de votre fidélité, car, sans vous, ces journées ne pourraient plus exister.*

*Les années passent, et la bonne humeur est toujours là, bien présente et c'est aussi un des carburants de ce rendez-vous annuel. Notre association a évolué au fil du temps et a même réussi à s'adapter aux conditions les plus extrêmes.*

*Nous sommes heureux de pouvoir à nouveau vous accueillir sur le circuit Paul Armagnac à Nogaro et nous souhaitons pouvoir le faire encore pendant de nombreuses années.*

*Durant ce week-end de deux jours, qui, nous espérons vous permettra de profiter d'un grand moment pour lequel vous garderez d'excellents souvenirs, vous aurez à votre disposition sur le site la bourse d'échange dans l'ancien paddock, des buvettes et snacks sur l'ensemble du circuit, le village Coyote sur le nouveau paddock pour venir nous rendre visite, des belles machines exposées, des pilotes et techniciens que vous pouvez venir rencontrer.*

*Profitez pleinement de ce week-end, amusez-vous dans le respect de tous, ces 26ème Journées Coyote sont là pour ça.*

*Bonne manifestation.*

#### **Vendredi 4 août 2023 :**

- Accueil des participants
- Contrôle technique toute la journée
- Briefing pilotes sur la pitlane à 19h00 : **présence obligatoire de tous les participants**
- Concert

#### **Samedi 5 août 2023 :**

- Contrôle technique possible pour les arrivants
- Ouverture des roulages à 09h00
- Pause repas de 12h00 à 14h00
- Reprise des roulages de 14h00 à 18h00
- Apéro pilote et présentation des motos sur la pitlane à 19h00
- Concert

#### **Dimanche 6 août 2023 :**

- Ouverture des roulages à 09h00
- Pause repas de 12h00 à 14h00
- Reprise des roulages de 14h00 à 18h00
- 18h00 : parade des Coyotes sur le circuit

***Les moteurs ne doivent pas être allumés avant l'ouverture et après la fin des roulages, ainsi que pendant les pauses repas. Pour le bien-être de tous, merci de ne pas laisser traîner vos poubelles et d'utiliser les containers prévus à cet effet***

## Un petit rappel pour les roulages

En cas de souci sur la piste, merci de vous positionner sur la droite de la piste aussi rapidement que possible pour laisser la piste disponible

**FEM** Drapeaux en usage sur les épreuves motocyclistes  
le règlement complet de compétition

**Signaux d'information**

- Signal de départ d'une course. Fermeture de la piste aux non-compétiteurs.
- Fin de la course ou des essais, ouverture de la piste aux non-compétiteurs.
- Signal de dépassement.
- La piste est libre de tout danger.

**Signaux d'injonction**

- Signal d'interruption d'une course ou d'une séance d'essais.
- Signal d'arrêt pour le motocycliste portant ce numéro. Le pilote doit rentrer aux stands et ne pourra plus repartir.
- Le pilote portant le numéro indiqué par le commissaire doit immédiatement quitter la piste.

**Signaux de danger**

- Agité - Danger immédiat, s'abstenir et défendre dès dépassement. Le pilote n'est pas autorisé à sauter, les roues de la moto doivent rester en contact avec le sol.
- Attention ! Pneu glissant, changement d'adhérence.
- Motocross - Fixe - Personnel médical sur la piste, rouler avec une extrême prudence. Défense de dépasser et le pilote n'est pas autorisé à sauter.
- Motocross - Agité - Ce drapeau est utilisé pour appeler les secours, rouler avec une extrême prudence. Défense de dépasser et le pilote n'est pas autorisé à sauter.

**Signaux spécifiques**

- Vitesses : Un véhicule est autorisé sur la piste, le dépassement de celui-ci est autorisé.
- Vitesses : Il est possible que, ordre de la Direction de course, l'appel commence à pleurer. Le dépassement entre pilotes est interdit.
- SC

**Présentation des drapeaux**

- Drapeau fixe
- Drapeau agité en 8
- Double drapeau jaune agité
- Drapeau agité de haut en bas

Se reporter aux règlements spécifiques de chaque discipline pour l'utilisation de ces drapeaux.



## Planning des roulages Journées COYOTE 2023 5 & 6 Août 2023

Horaires	Samedi	Dimanche
09h00 - 09h15	<b>Classic 2</b>	<b>Basset Classic</b>
09h15 - 09h30	<b>Démo Pro</b>	<b>Vintage</b>
09h30 - 09h45	<b>Basset Classic</b>	<b>Classic 1</b>
09h45 - 10h00	<b>Vintage</b>	<b>Chassis Moderne</b>
10h00 - 10h15	<b>Classic 1</b>	<b>Classic 2</b>
10h15 - 10h30	<b>Chassis Moderne</b>	<b>Démo Pro</b>
10h30 - 10h45	<b>Classic 2</b>	<b>Basset Classic</b>
10h45 - 11h00	<b>Démo Pro</b>	<b>Vintage</b>
11h00 - 11h15	<b>Basset Classic</b>	<b>Classic 1</b>
11h15 - 11h30	<b>Vintage</b>	<b>Chassis Moderne</b>
11h30 - 11h45	<b>Classic 1</b>	<b>Classic 2</b>
11h45 - 12h00	<b>Chassis Moderne</b>	<b>Démo Pro</b>
<b>PAUSE REPAS</b>		
14h00 - 14h20	<b>Classic 2</b>	<b>Basset Classic</b>
14h20 - 14h40	<b>Démo Pro</b>	<b>Vintage</b>
14h40 - 15h00	<b>Basset Classic</b>	<b>Classic 1</b>
15h00 - 15h20	<b>Vintage</b>	<b>Chassis Moderne</b>
15h20 - 15h40	<b>Classic 1</b>	<b>Classic 2</b>
15h40 - 16h00	<b>Chassis Moderne</b>	<b>Démo Pro</b>
16h00 - 16h20	<b>Classic 2</b>	<b>Basset Classic</b>
16h20 - 16h40	<b>Démo Pro</b>	<b>Vintage</b>
16h40 - 17h00	<b>Basset Classic</b>	<b>Classic 1</b>
17h00 - 17h20	<b>Vintage</b>	<b>Chassis Moderne</b>
17h20 - 17h40	<b>Classic 1</b>	<b>Classic 2</b>
17h40 - 18h00	<b>Chassis Moderne</b>	<b>Démo Pro</b>



## DEMANDE INSCRIPTION MOTO JOURNEES COYOTE 5 & 6 AOUT 2023



**PILOTE** Assurance complémentaire\* OUI  NON

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_ Date de naissance : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_


Code postal : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_

@Mail : \_\_\_\_\_

Téléphone (portable ou fixe) : \_\_\_\_\_

Les noms de mes amis ou de mon équipe est : \_\_\_\_\_

**Sans fourniture d'@Mail, je joins une enveloppe timbrée libellée à mon adresse**

	Moto 1	Moto 2	Moto 3
Marque :			
Cylindrée :			
Année :			
<b>Joindre 1 photo par moto avec et sans carénage</b>			

Je souhaiterais rouler dans la **SERIE** (cocher une série par demande d'inscription) :

Vintage :	Classique 1 :	Classique 2 :	Démo Pro :
-----------	---------------	---------------	------------

Selon mes choix je joins ma demande d'inscription accompagnée mon règlement : 1 ou 3 chèques :

1 chèque	ou	Inscription seule	190 €	
		Inscription avec Assurance Accident facultative*	230 €	
1 chèque		Box	250 €	
1 chèque		Caution pour le Box	600 €	
<b>A l'ordre du Coyote Racing Team, paiement en espèces sur place pour les participants étrangers</b>				

\* : Assurance Accident : 10 000 € en cas de décès, 50 000 € en cas d'invalidité, 100 000 € en cas d'invalidité totale

**Je certifie avoir pris connaissance du règlement et je m'engage à le respecter**

Date : \_\_\_\_\_ Signature précédée de la mention manuscrite « lu et approuvé » :

**Présence au BRIEFING le vendredi soir OBLIGATOIRE**

Je check mon envoi :

J'ai répondu à <b>toutes les informations</b> , dont mon @Mail lisible sinon je joins une <b>enveloppe timbrée</b>	
J'envoie <b>1</b> ou <b>3</b> chèques suivant mon choix avec ou sans assurance/box	
Je fournis <b>1</b> photo <b>par</b> moto <b>avec et sans</b> carénage	

**Coyote Racing Team**

A retourner à : COYOTE RACING TEAM chez Jérôme PARAT  
13 Impasse des violettes  
31140 FONBEAUZARD  
✉ [inscription-coyotert@orange.fr](mailto:inscription-coyotert@orange.fr) - ☎ 06.87.12.30.49

